TABULKA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

B29	POČET KUSŮ – 1
IP12	POČET KUSŮ – 1
IP12 01	POČET KUSŮ – 1
IP12	POČET KUSŮ – 1
E13	POČET KUSŮ – 1
E13	POČET KUSŮ – 1
E13	POČET KUSŮ – 1
E7b	POČET KUSŮ – 1

LEGENDA PLOCH A MATERIÁLŮ

	STÁVAJÍCÍ ZPEVNĚNÉ PLOCHY	
	OPRAVOVANÁ ČÁST VOZOVKY NAVAZUJÍCÍ NA PARKOVIŠTĚ Asfaltový beton	160.0 m2
	KOMUNIKACE AREÁLU A PARKOVACÍ MÍSTA Žulová dlažba – odseky tl. 100 mm	790.0 m2
	CHODNÍKOVÁ PLOCHA Žulová velkoformátová dlažba tl. 60 mm (protiskluzový povrch)	305.0 m2
	PARKOVÝ CHODNÍK – MLATOVÝ POVRCH Mechanicky zpevněné kamenivo fr. 0/32	50.0 m2
	PARKOVACÍ MÍSTA PODÉL STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACE Betonová vegetační dlažba tl. 80 mm	140.0 m2
	VSTUP A VJEZDY DO BUDOVY Zámková dlažba tl. 80 mm	10.0 m2
	VAROVNÝ PÁS – BETONOVÉ PRVKY Slepecká zámková dlažba tl. 80 mm, barva červená	4.00 m2
	VAROVNÝ PÁS – ŽULOVÉ PRVKY – DESKA S POVRCHOVOU PROTISKLUZOVOU ÚPRAVOU(HRUBĚ PEMRLOVANÁ 400/400/60 ALTERNATIVNĚ 200/200/60, S RELIÉF. VÝSTUPKY, VŠE ULOŽENO DO MALTOVÉHO LOŽE, CEM. MALTA – MC10, DLE ČSN 73 6131–1	40.00 m2
	PŘILÉHAJÍCÍ TRAVNATÉ PLOCHY	900.0 m2
①	NÁJEZDOVÝ SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK 150/1000/150 mm	50.0 bm
②	SILNIČNÍ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 150/1000/250 mm	40.0 bm
③	PŘECHODOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 150/1000/150–250 mm	2.0 bm
④	CHODNÍKOVÝ BETONOVÝ OBRUBNÍK – 100/1000/250 mm	18.0 bm
⑤	SILNIČNÍ KAMENNÝ OBRUBNÍK – 150/1000/250 mm	180.0 bm
⑥	CHODNÍKOVÝ KAMENNÝ OBRUBNÍK – 120/1000/250 mm	170.0 bm
⑦	OPĚRNÉ STĚNY – ŽULOVÉ PALISÁDY 120/250/800 mm	17.0 bm
⑧	SKRYTÝ OBRUBNÍK – OCELOVÝ PROFIL L 120/80/10	60.0 bm
⑨	ODVODŇOVACÍ ŽLAB SE SPÁDOVANÝM DNEM ŠÍŘE 150 mm	54.0 bm
	ULIČNÍ VPUST	3 ks

OSOBNÍ AUTOMOBILY

stání	pro osobní vozidla	19 míst
stání	pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace	2 místa
parkovací stání celkem		21 míst

ROZHLEDOVÉ POMĚRY

PŘIPOJENÍ ÚČELOVÉ KOMUNIKACE PARKOVIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ KOMUNIKACI

řešeno jako sjezd dopravně méně významné veřejné účelové komunikace v souladu s ČSN 73 6110, Z1: 2010, v článku 12.7 a 12.8 odvěsna vynesena v ose výjezdního jízdního pruhu tak, aby vrchol rozhledového trojúhelníku na výjezdu byl u sjezdu vzdálen 2,00 m od vnější hrany přilehlého jízdního pruhu délky odvěsny na hlavní komunikaci 35.0m pro nejvyšší dovolenou rychlost 50 km/hod

POZNÁMKA

– PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VYTYČIT VŠECHNY STÁVAJÍCÍ INŽ. SÍTĚ
– PŘI KŘÍŽENÍ A SOUBĚHU PODZEMNÍCH VEDENÍ JE NUTNÉ DODRŽET ODSTUPY DLE ČSN 73 6005
–PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY NUTNO DODRŽOVAT ZÁSADY BEZPEČNOSTI PRÁCE A OCHRANY ZDRAVÍ

±0,00=546.00

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	VYPRACOVAL	ING.LUBOŠ DUBEN PROJEKTOVÁ ČINNOST VE VÝSTAVBĚ Knyk 213 580 01 HAVLÍČKŮV BROD ČKAIT: 1400505 IČ: 01381776 tel.777 729 612
ING.LUBOŠ DUBEN	ING.LUBOŠ DUBEN	
OBEC: VĚŽ	KRAJ: VYSOČINA	
INVESTOR: KRAJ VYSOČINA, ŽIŽKOVA 1882/57, JIHLAVA		
DOMOV VE VĚŽI - NOVÁ BUDOVA SO.02 KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY		STUPEŇ: DPS DATUM: BŘEZEN 2024 ZAK.ČÍSLO: 2023/16
SITUACE		MĚŘÍTKO: 1:250 Č.V. S.2